

# ***Instructies voor Montage & Onderhoud***

Rosenberg Ventilatoren  
Postbus 62  
3734 ZH Den Dolder  
Elandlaan 8  
3734 CP Den Dolder  
Tel. 030- 274 82 82  
Fax 030 - 274 82 88  
[www.rosenberg.nl](http://www.rosenberg.nl)  
[post@rosenberg.nl](mailto:post@rosenberg.nl)

 **rosenberg**  
ventilatoren

Deze instructies zijn van toepassing op:

Axiaalventilatoren type : **EQ / DQ** / **ER / DR**

Wandmontage

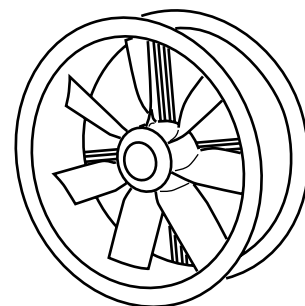
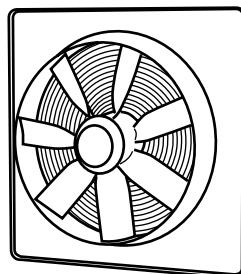
Kanaalmontage

## A. Montage

### 1. Controle materialen

Controleer vóór montage:

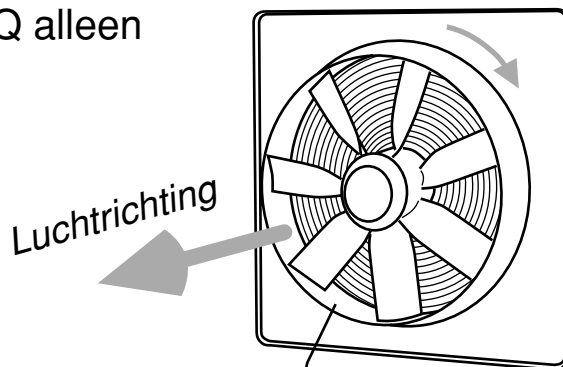
- De geleverde materialen op aanwezigheid en uitwendige gebreken.
- Het schoepenwiel op aanlopen. Door transportschade of achtergebleven montage- of verpakkingsmaterialen kan het schoepenwiel contact maken met het buitenhuis of beklemd zitten.



### 2. Montage ventilator

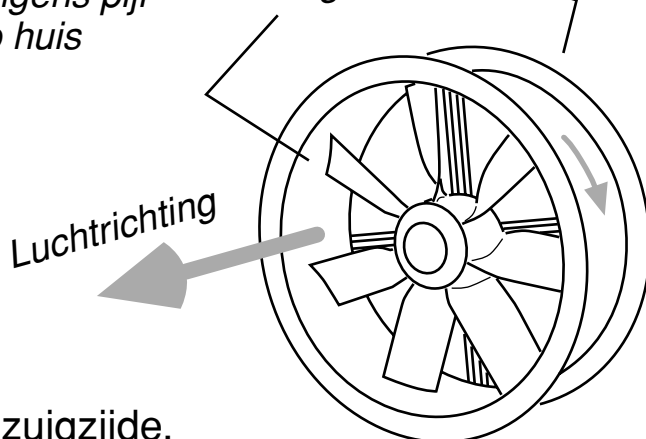
Axiaalventilatoren kunnen in iedere gewenste stand gemonteerd worden.

- Zij kunnen zowel pers- als zuigzijdig op het kanaalsysteem aangesloten worden. Types EQ/DQ alleen perszijdig.
- Indien men aan één of beide zijden met de hand eenvoudig in de ventilator kan komen dienen deze openingen voldoende afgeschermd te worden middels een gaasrooster o.i.d.
- De ventilator dient beschermt te worden tegen het indringen van vocht.
- De luchtrichting en draairichting van het schoepenwiel zijn aangegeven door pijlen op het huis. (De draairichting kan afwijken van hetgeen in nevenstaande plaatjes weergegeven staat).
- Het bevestigingsframe voor de motor is zuigzijde.



*Draairichting  
schoepenwiel  
volgens pijl  
op huis*

*Afschermen  
volgens CE*



### 3. Elektrisch aansluiten

Volgens CE dient een werkschakelaar op of bij de ventilator te worden gemonteerd.

#### Levering incl. werkschakelaar

De axiaalventilatoren die geleverd zijn inclusief werkschakelaar, worden fabrieksmatig bedraad tussen de motor en de werkschakelaar.

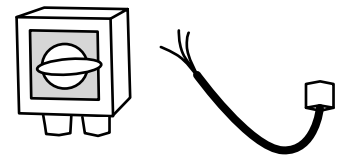
Open de werkschakelaar en sluit de aansluitkabel aan volgens het schema als opgenomen in de werkschakelaar.

Draai de wartel van de kabeldoorvoer aan.

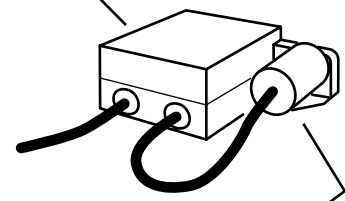
#### Levering zonder werkschakelaar

Indien geen werkschakelaar meegeleverd is, dient men de ventilator aan te sluiten volgens het schema als weergegeven op de binnenzijde van het aansluitdoosje.

*Aansluitschema  
in de werkschakelaar*



*Aansluitschema  
in deksetje*



*Condensator  
alleen bij 230 Volt*

#### Beveiliging 230 Volt 1-fase motoren

De 230 Volt 1-fase motoren zijn standaard voorzien van een automatische thermische beveiliging. Deze beveiliging bestaat uit - in serie geplaatste - thermocontacten in de wikkelingen van de motor.

Bij overbelasting van de motor wordt de stroomkring onderbroken en schakelt de motor automatisch uit. Na afkoeling schakelt de motor weer in!

#### Beveiliging 400 Volt 3-fase motoren

De 400 Volt 3-fase motoren zijn standaard voorzien van thermocontacten welke naar buiten gevoerd zijn.

Deze thermocontacten **moeten** door de electriciën middels een stroomcircuit **worden aangesloten**, zodat bij overbelasting de motor uitschakelt.

(Eexe-motoren zijn voorzien van PTC-thermistors).



**Indien de thermische beveiliging aangesproken is dient men de reden hiervan te achterhalen en de oorzaak op te heffen voordat de motor weer in bedrijf genomen kan worden.**

## Vóór ingebruikname

Voor ingebruikname dient de electriciën op het volgende te letten:

- **De motor moet goed beveiligd worden**
- **De draairichting moet gecontroleerd worden** (400 Volt - 3 fase motoren)  
Dit doet men door de motor kortstondig aan en **direct** weer uit te zetten. Indien de draairichting niet overeenkomt met de richting als aangegeven door de pijl moeten twee fasedraden verwisseld worden waarna de test opnieuw uitgevoerd moet worden.
- **De opgenomen stroomsterkte behoort gecontroleerd te worden**  
Deze mag niet boven de stroomsterkte uitkomen welke op de type-sticker aangegeven staat.

## B. Onderhoud

### 1. Algemeen

De motor, welke in de ventilator is ingebouwd, is voorzien van **zelfsmerende** lagers.

De motor/schoepenwiel combinatie vormt één uitgebalanceerd geheel (Q 2,5). Het schoepenwiel kan **niet** gedemonteerd worden van de motor.

Afhankelijk van de afgezogen luchtsoort (vervuiling) moet het schoepenwiel gecontroleerd worden op vervuiling. Vervuiling van het schoepenwiel kan invloed hebben op de afzuigcapaciteit en onbalans tot gevolg hebben. Bij te grote vervuiling moet het schoepenwiel en het ventilatorhuis schoongemaakt worden.

### 2. Demontage motorschoepenwiel

Bij controle en eventuele demontage van de ventilator moet de stroomvoorziening worden afgezet!

- Zet de stroomvoorziening af en de werkschakelaar op stand 0.
- Het motorschoepenwiel kan eenvoudig verwijderd worden na het losmaken van de 4 bevestigingsschroeven.

Het monteren geschiedt uiteraard in omgekeerde volgorde.