

Instructies voor Montage & Onderhoud

Rosenberg Ventilatoren
Postbus 62
3734 ZH Den Dolder
Elandlaan 8
3734 CP Den Dolder
Tel. 030- 274 82 82
Fax 030 - 274 82 88
www.rosenberg.nl
post@rosenberg.nl

 **rosenberg**
ventilatoren

Deze instructies zijn van toepassing op:

Centrifugaal ventilatoren type :

DRAE / DRAD DHAE / DHAD

ERAE / ERAD EHAE / EHAD

Inhoud

A. Montage

- 1. Controle materialen**
 - 2. Montage ventilator**
 - 3. Elektrisch aansluiten**
-

B. Onderhoud

- 1. Algemeen**
 - 2. Demontage**
 - 3. Reiniging**
-

A. Montage

1. Controle materialen

Controleer vóór montage:

- De geleverde materialen op uitwendige gebreken.
- Het schoepenwiel op aanlopen. Door transportschade of achtergebleven montage- of verpakkingsmaterialen kan het schoepenwiel contact maken met het buitenhuis of beklemd zitten.

2. Montage ventilator

Bij het monteren van een centrifugaal ventilator dienen de navolgende richtlijnen in acht te worden genomen:

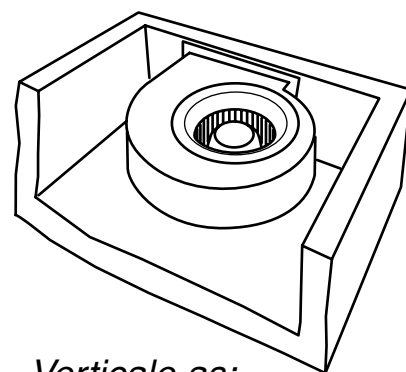
- **Horizontale as**

Dubbelaanzuigende centrifugaal ventilatoren moeten zodanig gemonteerd worden dat de as horizontaal ligt, een kleine afwijking van maximaal 3 graden is toelaatbaar.

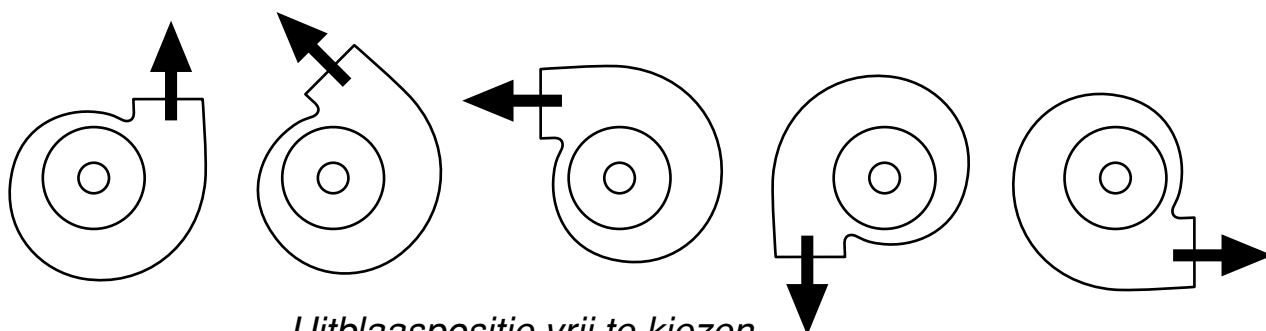
Voor enkelaanzuigende centrifugaal ventilatoren geldt deze beperking niet.

- **Uitblaasrichting**

De uitblaasrichting kan vrij gekozen worden.



*Verticale as:
Alléén bij enkelaan-
zuigende ventilatoren.*



Uitblaaspositie vrij te kiezen

- **Draairichting**

De luchtrichting en draairichting van het schoepenwiel zijn aangegeven door een pijl op het huis.

● Afscherming

Indien men aan de pers- of zuigzijde met de hand eenvoudig in de ventilator kan komen dienen deze openingen voldoende afgeschermd te worden middels een gaasrooster o.i.d.

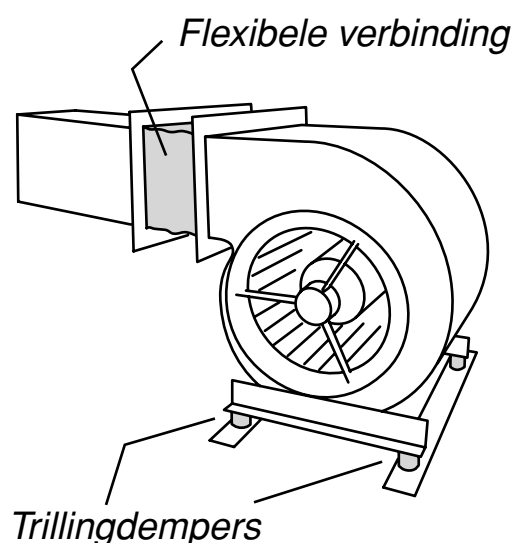
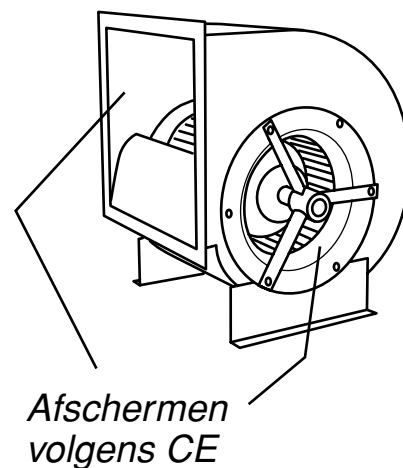
● Bevestiging

De ventilator moet trillingsvrij - middels trillingdempers en een flexibele kanaalverbinding - gemonteerd worden.

Alléén de kleinere typen dubbelaanzuigende en enkelaanzuigende ventilatoren mogen star gemonteerd worden (tm type 281). Bij starre montage moet vervorming van de behuizing, met als gevolg aanlopen van het schoepenwiel, voorkomen worden.

● Vochtbescherming

De ventilator dient beschermt te worden tegen het indringen van vocht.



3. Elektrisch aansluiten

Volgens CE dient een werkschakelaar op of bij de ventilator te worden gemonteerd.

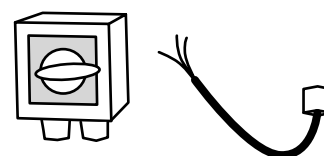
Levering incl. werkschakelaar

De centrifugaalventilatoren die geleverd zijn inclusief werkschakelaar, worden fabrieksmatig bedraad tussen de motor en de werkschakelaar.

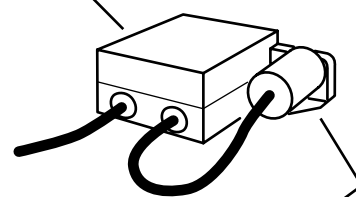
Open de werkschakelaar en sluit de aansluitkabel aan volgens het schema als opgenomen in de werkschakelaar.

Draai de wartel van de kabeldoorvoer aan.

Aansluitschema in de werkschakelaar



Aansluitschema in dekseltje



Condensator alleen bij 230 Volt

Levering zonder werkschakelaar

Indien geen werkschakelaar meegeleverd is, dient men de ventilator aan te sluiten volgens het schema als weergegeven op de binnenzijde van het aansluitdoosje.

Beveiliging 230 Volt 1-fase motoren

De 230 Volt 1-fase motoren zijn standaard voorzien van een automatische thermische beveiliging. Deze beveiliging bestaat uit - in serie geplaatste - thermocontacten in de wikkelingen van de motor.

Bij overbelasting van de motor wordt de stroomkring onderbroken en schakelt de motor automatisch uit. Na afkoeling schakelt de motor weer in!

Beveiliging 400 Volt 3-fase motoren

De 400 Volt 3-fase motoren zijn standaard voorzien van thermocontacten welke naar buiten gevoerd zijn.

Deze thermocontacten **moeten** door de electriciën middels een stroomstroomcircuit **worden aangesloten**, zodat bij overbelasting de motor uitschakelt.

(Eexe-motoren zijn voorzien van PTC-thermistors).



Indien de thermische beveiliging aangesproken is dient men de reden hiervan te achterhalen en de oorzaak op te heffen voordat de motor weer in bedrijf genomen kan worden.

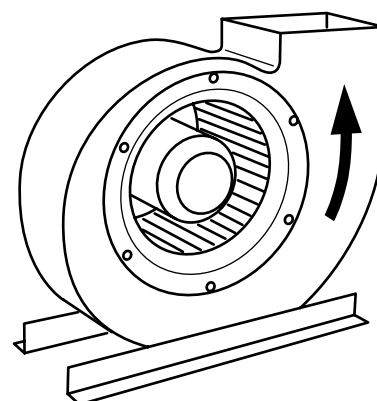
Vóór ingebruikname

Voor ingebruikname dient de electriciën op het volgende te letten:

- **De motor moet goed beveiligd worden**
- **De draairichting moet gecontroleerd worden** (400 Volt - 3 fase motoren)
Dit doet men door de motor kortstondig aan en **direkt** weer uit te zetten.

Op het ventilatorhuis is een pijl aangebracht die de draairichting van het schoepenwiel aangeeft.

Indien de draairichting niet overeenkomt met de richting als aangegeven door de pijl moeten twee fasesdraden verwisseld worden waarna de test opnieuw uitgevoerd moet worden.



- **De opgenomen stroomsterkte behoort gecontroleerd te worden**
Deze mag niet boven de stroomsterkte uitkomen welke op de type-sticker aangegeven staat.

B. Onderhoud

1. Algemeen

De motor, welke in de ventilator is ingebouwd, is voorzien van **zelfsmerende** lagers.

De motor/schoepenwiel combinatie vormt één uitgebalanceerd geheel (Q 2,5). Het schoepenwiel kan **niet** gedemonteerd worden van de motor.

Afhankelijk van de afgezogen luchtsoort (vervuiling) moet het schoepenwiel gecontroleerd worden op vervuiling. Vervuiling van het schoepenwiel kan invloed hebben op de afzuigcapaciteit en onbalans tot gevolg hebben. Bij te grote vervuiling moet het schoepenwiel schoongemaakt worden.

2. Demontage motorschoepenwiel

Bij controle en eventuele demontage van de ventilator moet de stroomvoorziening worden afgezet!

- **Zet de stroomvoorziening af en de werkschakelaar op stand 0.**
- **Koppel de stroomdraad los uit de aansluitdoos.**

De werkwijze verschilt per type:

Dubbelaanzuigend Type A.

Bij dit type ophanging is de aanzuigconus en het ventilatorkruis één onderdeel.

Dubbelaanzuigend Type B.

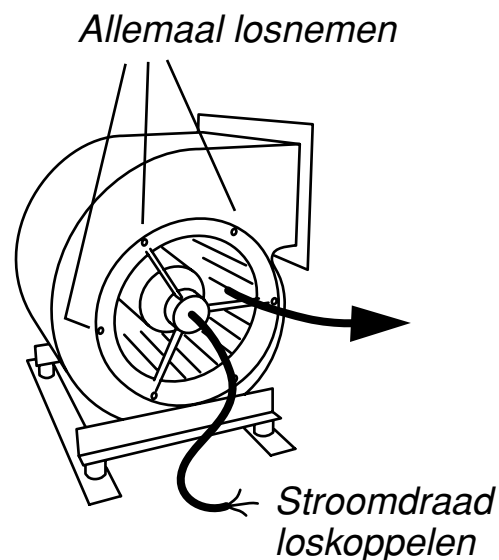
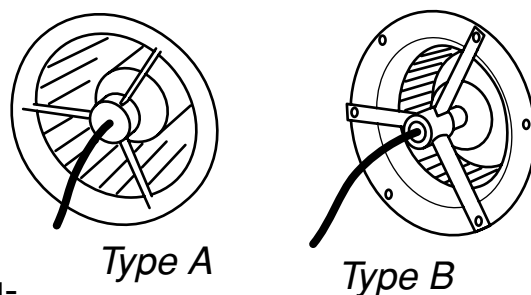
Dit type wordt gekenmerkt doordat de aanzuigconus en het motorkruis twee verschillende onderdelen zijn.

Enkelaanzuigend.

Demontage dubbelaanzuigend Type A

Verwijder aan de aansluitzijde de bevestigingsbouten van het ventilatorkruis cq. aanzuigconus. Het motorschoepenwiel kan nu in zijn geheel uit het huis genomen worden.

Let op: zorg voor ondersteuning aan de niet-aansluitzijde als de as vrijkomt van de ophanging.

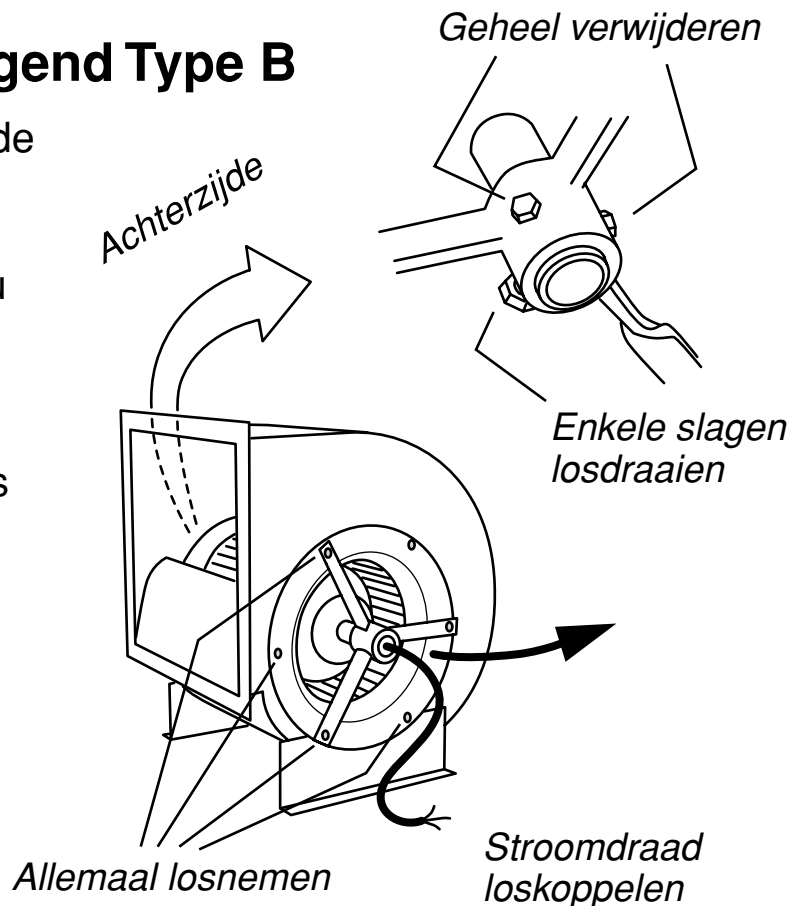


Demontage dubbelaanzuigend Type B

Verwijder aan de niet-aansluitzijde de twee kleinste boutjes, de grotere bout hoeft slechts enkele slagen losgedraaid te worden. De as ligt nu los in de ophanging.

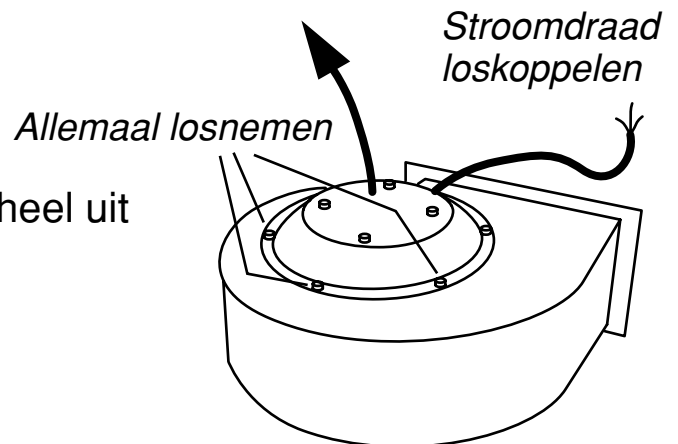
Verwijder aan de aansluitzijde de bouten van zowel het motorkruis als van de aanzuigconus. Het motorschoepenwiel kan nu in zijn geheel uit het huis genomen worden.

Let op: zorg voor ondersteuning aan de niet-aansluitzijde als de as vrijkomt van de ophanging.



Demontage enkelaanzuigend

Verwijder aan de niet-aanzuigzijde de bevestigingsbouten (buitenste ring). Het motorschoepenwiel kan nu in zijn geheel uit het huis genomen worden.



3. Reiniging

Bij het schoonmaken van het motorschoepenwiel:

- De motor niet loshalen van het schoepenwiel.
- Bij gebruik van water/vocht de condensopeningen afdichten en de motor ontzien, omdat via de as water in de motor kan komen dat schadelijk is.
- De balanceergewichten niet verwijderen en de schoepen perfect schoonmaken teneinde onbalans te voorkomen.

Na reiniging het motorschoepenwiel monteren in omgekeerde volgorde.

Let hierbij op:

- Het verwijderen van eventueel aangebrachte afdichtingen.
- Draairichting en opgenomen stroomsterkte.
- Trillingsvrij draaien van de ventilator.

